

MEMBRANE HYBRID BLACK GLOSS

Diese schwarze Hybridfolie mit einer Lackschicht ermöglicht es Ihnen, gleichzeitig die Farbe des Autos zu ändern und seine Lackierung vor Steinschlägen, Kratzern, Vogelkot, Insekten und Säuren zu schützen.

Unterschied zu der transparenten Wrapping-PVC-Folie:

- Perfekt glatte Oberfläche
- Hat eine obere Lackschicht (selbstheilend, Hydrophob)
- Höhere Spanfestigkeit
- Für eine Nassverklebung geeignet

Unterschied zu der reinen Polyurethanfolie:

- Günstiger im Vergleich
- Geringerer Schutz gegen Absplitterungen
- Niedrigerer Zugkoeffizient
- Kürzere Lebensdauer

Vorteile:

- Perfekt glatte und glänzende Oberfläche
- Selbstheilend von kleinen Kratzern beim Erhitzen
- Satte Farbe
- Stabile hydrophobe Eigenschaften



Haltbarkeit



Glänzend



Basis

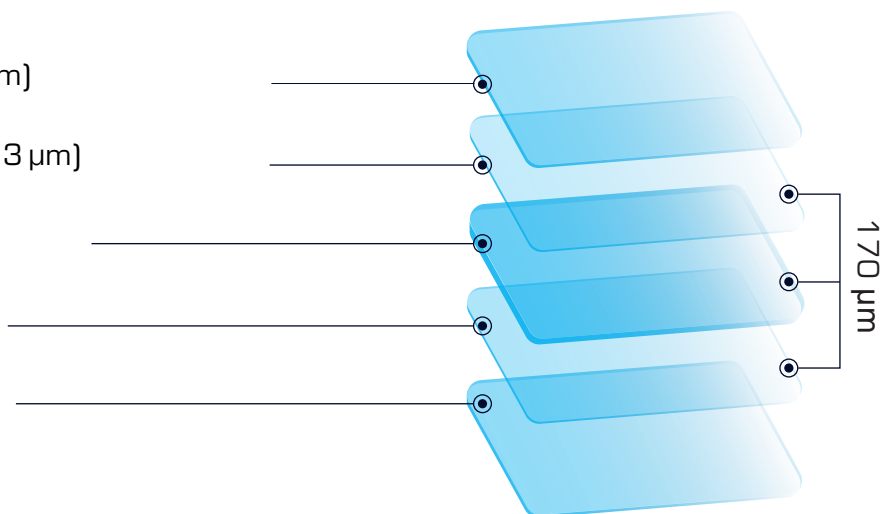


Klassifikation



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:

- PET-Schutzschicht ($36 \pm 2 \mu\text{m}$)
- Lackschicht / Top-Coat ($15 \pm 3 \mu\text{m}$)
- HybridBasis ($130 \pm 2 \mu\text{m}$)
- Kleber ($25 \pm 3 \mu\text{m}$)
- Trägermaterial ($50 \pm 5 \mu\text{m}$)



Technische Daten:

	Testbedingungen	Werte
Rollenabmessung	—	1,52 m x 15 m
Materialstärke	Dickenmessung	$170 \mu\text{m} \pm 10\%$
Dehnbarkeit bis Abriss	ASTMD412	200%
Dehnbarkeit der Lackschicht	ASTMD412	190%
Kleber	—	Acrylatkleber, ultratransparent
Anfangsklebkraft	Bei einer Temperatur von 15 bis 25 °C	20 Minuten
Klebkraft	Bei einer Temperatur von 25 bis 30 °C	24 Stunden
Glanzgrad	Glossometer (60°)	$60^\circ > 96$
Kratzfestigkeit	Auf einer Skala von 1-5	4 Punkte
Heilung	Reinigung mit einer Kupferbürste (20 °C) Aussetzung durch heißes Wasser (70 °C)	Bei einer Temperatur von 60 °C
Hydrophobe Eigenschaften	Winkel	$>90^\circ$
Beständigkeit gegen äußere Einwirkung	Auf einer Skala von 1-5	5 Punkte
Beständigkeit gegen Motorenöl	Auf einer Skala von 1-5	5 Punkte

LAGERUNG:

Die Lagerfähigkeit beträgt 1 Jahr. Die Folie muss in der Originalverpackung, horizontal und in einer staubfreien Umgebung gelagert werden. Die optimale Lagertemperatur beträgt 15 °C bis 25 °C bei einer Luftfeuchtigkeit von 40 % - 60 %

Die PET-Schutzschicht bleibt beim Lagern auf der Folie und darf erst unmittelbar vor der Verarbeitung entfernt werden.

VERARBEITUNG:

Es wird empfohlen, die Folie bei einer Raumtemperatur von 15 °C bis 25 °C zu verarbeiten. Die Folie darf niemals unter 10 °C verarbeitet werden.

Vor der Verwendung muss der zu beklebende Untergrund gründlich gereinigt und entfettet werden. Neulackierungen müssen mindestens vier Wochen aushärten. Nach der Verklebung wird empfohlen, das Fahrzeug erst nach einer Woche zu waschen. Dadurch wird eine ideale Haftung zum Untergrund gewährleistet.

Die Garantie deckt keine Schäden durch äußere Einwirkungen, normale Abnutzung, Unfälle, Vandalismus und Missbrauch ab. Der Käufer trägt sämtliche Risiken, die sich aus der Verwendung der Folie ergeben.